



# ESTET

**EMBEDDING SUSTAINABILITY SKILLS IN TOURISM  
EDUCATION AND TRAINING**

---

Project No. : 2020-1-PL01-KA202-081845

<b>TEMA ASSEGNATO:</b>	Competenze verdi per l'economia
<b>ORGANIZZAZIONE PARTNER:</b>	ALBEA
<b>TITOLO DELLA WEBQUEST:</b>	Fare di più con meno
<b>INTRODUZIONE:</b>	
<p>La produzione di rifiuti solidi è considerata uno degli aspetti ambientali più rilevanti legati alle attività turistiche. La gestione dei rifiuti in modo ecologico e l'utilizzo dei materiali secondari in essi contenuti sono fondamentali per contribuire all'economia circolare.</p> <p>Il riciclaggio è il processo di raccolta e lavorazione di materiali che altrimenti verrebbero gettati via e la loro trasformazione in nuovi prodotti. Per riciclaggio in loco si intendono le operazioni di riciclaggio in cui il trattamento dei materiali riciclabili avviene nello stesso sito o sotto la stessa proprietà da cui i materiali riciclabili sono stati generati.</p> <p>L'implementazione di un programma di riciclo e riciclaggio in loco di successo in qualsiasi struttura turistica richiede un management impegnato a coordinare i requisiti tecnici e di risorse umane e ad affrontare il fabbisogno di competenze, la formazione del personale e l'assegnazione di tempo necessari.</p> <p>Il cambiamento di paradigma e di convinzione di qualsiasi struttura turistica verso l'attenzione alla sostenibilità e in particolare alla gestione dei rifiuti, migliorando il riciclaggio in loco, potrebbe anche fornire nuove opportunità commerciali con i clienti sempre più attenti all'ambiente, oltre a sensibilizzare tutti gli utenti del turismo.</p>	
<b>COMPITO</b>	
<p>Siete il responsabile ambientale di un porto turistico con un'importante comunità di appassionati di nautica da diporto. Nonostante gli standard di sostenibilità che il porto turistico ha implementato, la tendenza significativa del settore della nautica da diporto e la capienza massima in estate, rappresentano una seria minaccia per l'ecosistema marino e costiero. La nautica da diporto e la crociera possono generare impatti sull'ambiente marino e sulla società in mare, durante la navigazione e a terra quando le navi e le imbarcazioni sono ferme nei porti o nelle marine e i turisti sbarcano per visitare le città costiere.</p> <p>State progettando di ampliare la tabella di marcia per i rifiuti introducendo nuove e coraggiose soluzioni basate sul riciclaggio in loco.</p> <p>In questa WebQuest - Fare di più con meno [Livello avanzato], sarete guidati attraverso una serie di compiti che vi aiuteranno a conoscere l'impatto dei rifiuti della nautica da diporto e del turismo costiero e le diverse possibilità di gestirli attraverso il riciclo. Potreste completare i compiti in piccoli gruppi di 2-3 persone. Una volta completati i compiti, avrete un quadro più chiaro degli impatti, delle soluzioni e di come implementarle nei porti turistici.</p> <p>Iniziamo!</p>	

## PROCESSO

### **Fase 1: Quali sono i principali impatti del settore della nautica da diporto e del turismo costiero?**

La nautica da diporto è un'importante attività economica che sta aumentando di popolarità in tutto il mondo e il Mar Mediterraneo è una delle destinazioni turistiche nautiche più popolari al mondo. È urgente aumentare la consapevolezza dei potenziali impatti della navigazione da diporto negli ambienti costieri. Vediamo i principali impatti di questa attività ricreativa:

[La nautica da diporto e il suo impatto](#)

[Economia circolare nell'industria nautica](#)

[Valutazione dell'impatto dei miglioramenti allo sviluppo delle imprese nel settore del turismo nautico.](#)

### **Fase 2: Quali soluzioni potrebbero essere applicate per ridurre e riciclare i rifiuti del settore della nautica da diporto e del turismo costiero in loco?**

Gli scarichi delle acque reflue provenienti dalle imbarcazioni da crociera e da diporto, l'inquinamento da plastica e le imbarcazioni fuori uso, tra gli altri effetti, stanno ponendo ulteriori sfide al settore del turismo costiero, richiedendo soluzioni praticabili per la loro gestione.

Scoprite le diverse soluzioni di riciclaggio sviluppate nel settore:

[Northern Light Composites - Compositi sostenibili](#)

[Bathô - Produttore di alloggi insoliti](#)

[Nylo® 100% plastica riciclata dalle reti da pesca](#)

[Riciclare la plastica degli oceani con la stampa 3D](#)

### **Fase 3: Quali fattori sono necessari per garantire il successo dell'introduzione di soluzioni di riciclaggio dei rifiuti in loco?**

Diversi fattori sono fondamentali per garantire un'introduzione efficace delle soluzioni, come investire nella sensibilizzazione, incoraggiare un ecosistema di innovazione e costruire capacità tra i diversi attori che mirano a facilitare e accettare tutte le trasformazioni.

Vedere come questi fattori possono essere gestiti:

[Sensibilizzazione del settore della nautica da diporto](#)

[Promuovere l'innovazione nei saloni nautici](#)

[Strategie di sviluppo delle capacità](#)

### **Fase 4: Promuovere un approccio di governance multilivello**

Il settore della nautica da diporto comporta molteplici interrelazioni tra diversi tipi di attori. Tuttavia, vi è una generale mancanza di cooperazione e di comprensione comune tra tutti loro. Pertanto, la governance ha un'importanza centrale e può determinare il tipo di progresso compiuto.

[Guida alla governance multilivello](#)

[Agenda di governance multilivello per l'economia blu](#)

[Capitolo 8. La governance nello Stato dell'ambiente e dello sviluppo nel Mediterraneo](#)

### **Fase 5: aggiornamento della tabella di marcia per i rifiuti**

Per sviluppare e/o aggiornare efficacemente una strategia sui rifiuti è fondamentale comprendere le potenziali fonti di inquinamento del porto, le caratteristiche fisiche del porto e il quadro normativo, nonché le esigenze e gli interessi dell'intera comunità.

Vedere alcuni esempi di strategie e linee guida sulle strategie per i rifiuti:

[Guida sostenibile per proprietari e gestori di porti turistici](#)

[Gestione dei rifiuti e riciclaggio | Guida alle risorse per una marina pulita](#)

### **VALUTAZIONE**

I rifiuti generati dalla nautica da diporto possono essere trattati e riciclati in loco secondo un approccio di economia circolare, generando molteplici benefici ambientali, economici e sociali.

Sulla base dei passi seguiti per comprendere adeguatamente l'impatto di questo settore in crescita e le diverse soluzioni che potrebbero essere implementate, potreste preparare una proposta motivata con le principali argomentazioni sul perché e sul come aggiornare e potenziare il programma rifiuti di una Porto Turistico basato sul riciclaggio in loco (circa 250-300 parole). I seguenti criteri potrebbero guidare il vostro esercizio:

- Come pensi che l'introduzione di misure di riciclaggio in loco contribuisca a un turismo più sostenibile?
- Come si potrebbero introdurre queste misure in modo fattibile? Quale sostegno e coinvolgimento sono necessari (da parte di quali attori)?
- Come pensi che questa trasformazione possa essere facilmente accettata?

### **CONCLUSIONE**

La visione sostenibile della nautica da diporto come componente importante del turismo costiero si basa fortemente sulla ricerca e sull'innovazione, sulla sensibilizzazione e sull'educazione, sul comportamento sostenibile (da parte di turisti, operatori, cittadini, decisori), sul miglioramento del dialogo tra le principali parti interessate, su una governance integrata più forte che promuova il coinvolgimento delle comunità locali e delle autorità locali.

La nautica da diporto dovrebbe essere regolamentata, organizzata e gestita in modo da evitare, ridurre al minimo o compensare gli impatti sulla qualità ambientale e sulla biodiversità causati dai rifiuti prodotti. Il riciclaggio, in particolare quello in loco, è un'opzione chiara per affrontare questa sfida.

Promuoviamo il riciclaggio in loco ogni volta che è possibile, generando nuove opportunità verso un turismo sostenibile.

