



ESTET

**EMBEDDING SUSTAINABILITY SKILLS IN TOURISM
EDUCATION AND TRAINING**

Project No. : 2020-1-PL01-KA202-081845

PRZYDZIELONY TEMAT:	Zielone umiejętności dla gospodarki
ORGANIZACJA PARTNERSKA:	ALBEA
TYTUŁ WEBQUEST:	Zrób więcej za mniej
WPROWADZENIE:	
<p>Wytwarzanie odpadów stałych jest uważane za jeden z najbardziej istotnych aspektów środowiskowych związanych z działalnością turystyczną. Zarządzanie odpadami w sposób przyjazny dla środowiska i wykorzystanie zawartych w nich materiałów wtórnych ma kluczowe znaczenie dla wkładu w gospodarkę cyrkularną.</p> <p>Recykling to proces zbierania i przetwarzania materiałów, które w przeciwnym razie zostałyby wyrzucone, i przekształcania ich w nowe produkty. Recykling na miejscu oznacza operacje recyklingu, w których przetwarzanie materiałów nadających się do recyklingu odbywa się w tym samym miejscu lub w ramach tej samej własności, z której pochodzą materiały nadające się do recyklingu.</p> <p>Wdrożenie udanego programu recyklingu i recyklingu na miejscu w każdym obiekcie turystycznym wymaga zaangażowania kierownictwa w koordynację wymagań technicznych i zasobów ludzkich oraz zajęcia się potrzebą umiejętności i niezbędnego szkolenia personelu oraz przydziału czasu.</p> <p>Zmiana paradygmatu i przekonań w każdym obiekcie turystycznym w kierunku skupienia się na zrównoważonym rozwoju, a w szczególności na gospodarce odpadami poprzez poprawę recyklingu na miejscu, może również zapewnić nowe możliwości biznesowe dla coraz bardziej świadomych ekologicznie klientów, jak również podnieść świadomość wszystkich użytkowników turystyki.</p>	
ZADANIE	
<p>Jesteś menedżerem ds. środowiska w marinie, w której znajduje się ważna społeczność żeglarzy rekreacyjnych. Mimo że marina wdrożyła standardy zrównoważonego rozwoju, znaczący trend w sektorze łodzi rekreacyjnych oraz niemal pełna pojemność w okresie letnim stanowią poważne zagrożenie dla ekosystemu morskiego i przybrzeżnego. Łodzie rekreacyjne, jak również rejsy wycieczkowe mogą generować wpływ na środowisko morskie i społeczeństwo na morzu, podczas żeglugi oraz na lądzie, kiedy statki i łodzie stoją w portach lub przystaniach, a turyści wysiadają z nich, aby odwiedzić nadmorskie miasta. Planujesz zwiększyć mapę drogową odpadów poprzez wprowadzenie nowych śmiałych rozwiązań opartych na recyklingu na miejscu.</p> <p>W tym WebQueście - Zrób więcej z mniej [poziom zaawansowany], zostaniesz poprowadzony przez serię zadań, które pomogą Ci dowiedzieć się o wpływie odpadów z żeglarstwa rekreacyjnego i turystyki przybrzeżnej oraz o różnych możliwościach zarządzania nimi poprzez recykling. Możecie wykonać zadania w małych grupach 2-3 osobowych. Po wykonaniu zadań, będziesz miał bardziej przejrzysty obraz wpływu, rozwiązań i sposobów ich wdrażania w marinach.</p> <p>Zaczynamy!</p>	
PROCES	
<p>Krok 1: Jakie są główne wpływy sektora żeglarstwa rekreacyjnego i turystyki przybrzeżnej?</p> <p>Żeglarstwo rekreacyjne jest ważną działalnością gospodarczą, której popularność rośnie na całym świecie, a Morze Śródziemne jest jednym z najpopularniejszych miejsc do</p>	

uprawiania turystyki żeglarskiej na świecie. Istnieje pilna potrzeba zwiększenia świadomości na temat potencjalnych skutków żeglarstwa rekreacyjnego w środowiskach przybrzeżnych. Zobacz główne oddziaływania tej aktywności rekreacyjnej:

[Leisure boating and its impacts](#)

[Circular Economy in the boating industry](#)

[Assessment of the impact of business development improvements around nautical tourism](#)

Krok 2: Jakie rozwiązania można zastosować w celu zmniejszenia i recyklingu odpadów z sektora łodzi rekreacyjnych i turystyki przybrzeżnej na miejscu?

Odprowadzanie ścieków z żeglarstwa wycieczkowego i rekreacyjnego, zanieczyszczenie plastikiem i wycofane z eksploatacji łodzie, wśród innych skutków, stanowią dodatkowe wyzwania dla sektora turystyki przybrzeżnej, wymagając realnych rozwiązań w zakresie zarządzania nimi.

Zobacz różne rozwiązania w zakresie recyklingu opracowane w tym sektorze:

[Northern Light Composites – Sustainable Composites](#)

[Bathô - Manufacturer of unusual accommodation](#)

[Nylo® 100% recycled plastic from fishing nets](#)

[Recycling plastics from the oceans with 3D printing](#)

Krok 3: Jakie czynniki są niezbędne do zapewnienia skutecznego wprowadzenia rozwiązań w zakresie recyklingu odpadów na miejscu?

Kilka czynników jest kluczowych dla zapewnienia skutecznego wprowadzenia rozwiązań, takich jak inwestowanie w podnoszenie świadomości, zachęcanie do tworzenia ekosystemu innowacji i budowanie zdolności wśród różnych podmiotów mających na celu ułatwienie i zaakceptowanie wszystkich przekształceń.

Zobacz, jak można zarządzać tymi czynnikami:

[Awareness-raising at the recreational boating sector](#)

[Promoting innovation at Boat Shows](#)

[Capacity building strategies](#)

Krok 4: Promowanie wielopoziomowego podejścia do zarządzania

Sektor łodzi rekreacyjnych wiąże się z wieloma wzajemnymi powiązaniem pomiędzy kilkoma rodzajami podmiotów. Jednakże, istnieje ogólny brak współpracy i wspólnego zrozumienia pomiędzy nimi wszystkimi. Dlatego też zarządzanie ma kluczowe znaczenie i może decydować o rodzaju dokonanego postępu.

[A Guide to Multi-level Governance](#)

[Multi-level governance agenda for blue economy](#)

[Chapter 8. Governance in State of the environment and development in the Mediterranean](#)

Krok 5: Ulepszenie i aktualizacja mapy drogowej dotyczącej odpadów

Aby skutecznie opracować i/lub zaktualizować strategię dotyczącą odpadów, kluczowe

jest zrozumienie potencjalnych źródeł zanieczyszczeń w marinie, fizycznych cech mariny i ram regulacyjnych oraz potrzeb i interesów całej społeczności.

Zobacz kilka przykładów strategii i wytycznych dotyczących strategii odpadowych:

[Sustainable Guide for Marina Owners and Operators](#)

[Waste Management and Recycling | Clean Marina Resource Guide](#)

OCENA

Odpady generowane przez żeglarstwo rekreacyjne mogą być przetwarzane i poddawane recyklingowi na miejscu w ramach podejścia gospodarki cyrkularnej, generując wiele korzyści środowiskowych, ekonomicznych i społecznych.

Na podstawie kroków podjętych w celu właściwego zrozumienia wpływu tego rozwijającego się sektora oraz różnych rozwiązań, które mogłyby zostać wdrożone, możesz przygotować uzasadnioną propozycję zawierającą główne argumenty na temat tego, dlaczego i w jaki sposób unowocześnić i zwiększyć program gospodarowania odpadami w porcie jachtowym w oparciu o recykling na miejscu (około 250-300 słów). Poniższe kryteria mogą stanowić wskazówkę:

- Jak Twoim zdaniem wprowadzenie środków recyklingu na miejscu przyczynia się do bardziej zrównoważonej turystyki?
- Jak można wprowadzić te środki w sposób wykonalny? Jakie wsparcie i zaangażowanie są potrzebne (ze strony jakich podmiotów)?
- Jak myślisz, w jaki sposób ta transformacja mogłaby zostać łatwo zaakceptowana?

PODSUMOWANIE

Zrównoważona wizja żeglarstwa rekreacyjnego jako ważnego elementu turystyki przybrzeżnej w dużym stopniu opiera się na badaniach i innowacjach, podnoszeniu świadomości i edukacji, zrównoważonych zachowaniach (turystów, operatorów, obywateli, decydentów), lepszym dialogu między kluczowymi zainteresowanymi stronami, silniejszym zintegrowanym zarządzaniu promującym zaangażowanie społeczności lokalnych i władz lokalnych.

Rekreacyjna żegluga powinna być regulowana, organizowana i zarządzana w taki sposób, aby uniknąć, zminimalizować lub zrekompensować wpływ wytwarzanych odpadów na jakość środowiska i różnorodność biologiczną. Recykling, a w szczególności recykling na miejscu, jest oczywistym rozwiązaniem pozwalającym sprostać temu wyzwaniu.

Promujmy recykling na miejscu, kiedy tylko jest to możliwe, generując nowe możliwości w kierunku zrównoważonej turystyki.

